

综合
新闻一版编辑:董焱
本版编辑:董焱

胡埭“中人”本月领到“新待遇”

本报讯 日前,胡埭镇机关事业单位退休的14名“中人”,已按照新制度规定,领取了核定计发的“新待遇”。

根据省人社厅统一部署安排,我市启动了机关事业单位养老保险“中人”待遇计发工作。胡埭镇人社所工作人员解释,

“中人”是指在2014年10月1日机关事业单位养老保险制度改革前参加工作,而在改革后退休的人员。他们不再执行原机关事业单位退休费计发办法,而是实行与个人缴费挂钩的新的基本养老金计发办法,同时强制建立职业年金。

近期,该镇人力资源和社会保障所向每一位“中人”发放了新待遇核定表,详尽告知初始待遇计发标准、历年养老金调整情况和目前领取的待遇标准,以便于他们了解自己的待遇计发情况。

(王慧)

“退休”的废旧家具“有家可归”了

我区首个大件垃圾处置中心投入运营

相信许多市民都遇到过这样的难题:废旧家具卖不出去,又没人要,只能沦为垃圾,还找不到堆放的地方……现在这个问题将得到有效解决。3月5日,我区首个大件垃圾分拣处置中心投入运营,“退休”后的废旧家具将摆脱“无家可归”的窘境,“发挥余热”化身燃料。

“大胃王”吞食沙发、床垫
实现资源最大化利用

今天上午,在桃花山大件垃圾分拣处置中心内,两名环卫工正在分拣上午运来的数十件沙发、床垫等大件垃圾,将可以再生利用的材料分拣出来,比如金属、纺织物、木材和塑料作为可回收垃圾分别类别进行保存。同时,把混凝土、石头、砖块、陶瓷、钢制家具以及直径大于3毫米以上的钢板等难以破碎的东西进行人工剔除。完成分拣以后,再由两个工作人员将大件垃圾一个个搬上传送带,操作员

按下启动按钮后,传送带伴随着履带的传动,将这些物件依次缓慢送入进料仓,经过破碎机的打磨粉碎,数分钟后在设备出口处开始源源不断地吐出打碎后的物料。

工作人员吴伟介绍,垃圾破碎环节中,设备是自动化运行的。机器中的磁铁装置能够将人工分拣未及及时剔除的细小金属回收,自带的触摸屏还可以在线监控运行情况。同时,为了防止扬尘,还专门设置增加了除尘喷雾系统,最大程度地减少了扬尘现象。尽管动作“有点慢”,但这台黄色的“大胃王”设备的效率并不低,一个小时以后,这批大件垃圾全部处置完毕,原本占地约30余立方米的大件垃圾通过资源化利用设备实现了“化整为零”。

在这里,这些“退休”“下岗”的废旧家具几乎实现了“最大化”利用。金属、纺织物、塑料和木料分别进入各自的回收利用渠道:金属可以重新进行冶炼再利用,针织物能够加工成为再

生棉,木材、塑料变为再生木材和塑料,粉碎打磨后的物料则可以变为燃料,实现大件垃圾“变废为宝”。

试运行阶段免费处理
有大件垃圾可找当地环卫所

区域城管环卫管理科相关负责人表示,此前大件垃圾的处置一直是个大问题。过去没有专门的处置场所,有的堆放在小区里面,由于长期无人清理,逐渐成为了卫生死角,有人趁着天黑偷偷将大件垃圾扔到马路上。“在今年春节过后,小区住房装修装潢逐渐升温,绿化带里的沙发、床垫、桌椅板凳、柜子等大件垃圾的数量也开始增多。”该负责人介绍,就在一周前,负责蠡溪路段的环卫工一上班,就发现人行道上被扔了大量的海绵床垫、破旧桌椅,由于找不到偷倒者,两个环卫工整整花了半天时间才清理完毕,而在近期的环境卫生大扫除行动中,环卫部门也清理出了海量

的废弃家具。

如今,这一问题将得到有效缓解,该处置中心现在每天能够消化250余立方米的大件垃圾。而为了方便市民,滨湖环卫部门正在开发手机APP,届时将启动大件垃圾处理网上预约服务,市民在家里只要按按手机,就有专门的环卫作业队伍上门收运,有效解决大件垃圾持续堆放产生的环境污染问题,逐步解决大件垃圾综合利用率不高、回收利用率差的问题。

不过,环卫部门也担心,虽然该处置中心解决了大件垃圾的“去处”问题,但是对于居民而言并非免费,所以很可能有的居民为了省钱还是会偷倒。相关负责人表示,目前处置中心处于试运行阶段,逐步解决大件垃圾,居民有需要可以找当地环卫所。但试运行结束后,对大件垃圾的收运处置消耗收取一定的费用,具体费用还有待确定。

(秦峰)

城管提前整治
墓区周边环境

本报讯 近日,区域城管局下属市政养护所工作人员已对环湖路、隐秀路、金水路和鸿桥路等多条道路沿线的坑塘、破损路面进行整修。下周起,还将对出入青龙山公墓的主要道路青龙山路、独月路的车辙、坑塘路面实施修复,环卫部门也将加派人手,加强沿线道路的环卫保洁,增设垃圾桶,确保路面环境卫生,全面启动扫墓踏青市容环境保障工作。

从滨湖城管部门获悉,为了应对本周末即将到来的扫墓踏青高峰,城管部门已经紧急部署执法管理队员上路排查问题。鉴于墓区周边的花贩群体都是附近的村民,城管部门联合社区开展宣传教育,提醒村民售卖鲜花不得占用城市道路,影响市容环境和道路交通秩序。

扫墓踏青期间,在进出青龙山公墓、湖景公墓、陈漕湾公墓、梅园公墓的主要道路,城管部门将安排执法管理队员提前到岗值守,确保出入墓区的主要道路畅通无阻。另外,城管部门还建议市民不要在路边购买鲜花,以免因为停车买花造成车辆滞留引发交通堵塞。

(城管)



连日来,区市场监管局开展特种设备安全大检查,以保证辖区特种设备运行安全无虞。图为监管人员在大湖智谷检查电梯安全。 杨晓莉 金敏峰 摄

河埭街道居民满意度调查四度蝉联全区第一

每年年底,区民政局都会委托第三方机构对全区110个社区进行居民满意度调查。近日公布的测评数据显示,2018年,河埭街道以满意度91.54分再次蝉联全区第一,在这项持续开展四年的调查活动中,成为名副其实的“四连冠”。

俗话说,百姓百姓百条心。河埭街道又是如何能连续多年得到居民交口称赞呢?街道相关负责人回答:为居民服务,就是要贴近民心,提升归属感;用公益服务,提升幸福感;创新社区治理,提升获得感。

落实入户走访,贴近居民提升归属感

“扁平化走访”与“民情日志”,已经作为河埭街道各社区收集社情民意的工作手法之一,已经推行多年。社区工作人员通过“双脚步”与“双手记”,架起了居民与社区、与政府间的感情纽带。辖区百岁老人、军属、低保、下岗

失业人员、大病救助对象,在每个社区片长的脑中都有一份清晰的“清单”,每个月,这些人也是重点关注和走访的对象,他们的需求也是社区尤为关注的民生诉求。而每到逢年过节,辖区中那些困难群众、老党员、孤寡老人、退伍军人又成为社区的心之所系,第一时间送上节日祝福和慰问。

开展公益项目,特色服务提升幸福感

过去一年,河埭街道各社区为长者、失独家庭、少年儿童、妇女家庭、残障人士及困难人群领域、外来人员等人群举办了多项特色服务,在社区内营造了和谐友爱、邻里和睦的良好氛围。每个星期,都会有一场公益活动在街道范围内开展,这些特色服务已与市民日常生活和城市发展密切联系。困境老人透过“适老化改造”、“金纳帮扶”、“失智预防”等项目改善生活环境,老有所养老有所乐;失独家庭通过

“家宴”、“彩绘”、“烘焙”等活动认识彼此,走出心理阴霾;残障人士通过“园艺疗法”、“艺术治疗”、“认知无锡”等活动融入社会、学习基本生活技能。据悉,街道2018年共实施5个市级创投,12个区级创投以及8个街道级创投,把近百场多样性个性化专业性的公益活动带到千家万户。

社区治理创新,共治共治提升获得感

2018年,河埭街道大力推进社区协商民主机制建设,“四治联动、协商共治”的社区治理格局初见雏形。街道指导各社区坚持党建引领下的社区治理创新,将项目实施与基层党建、社区重点民生问题的解决有机结合,围绕“谁来参与、如何参与”、“谁来负责、如何负责”、“谁来共享、如何共享”等方面,因地制宜,大胆创新,探索出具有河埭特色的社区协商样本。

水秀社区提升“百姓议员”为“百姓规划师”,1200多位居民、28次规划会议,32份居民提案,最终共同解决了“水秀苑”小游园改造项目。整个过程中,居民不再是被动接受规划管理,而变成了了解规划、参与规划、监督规划、实施规划的主体;河埭社区解决了辖区西郊平台乱种菜现象,并发展出一支由党员志愿者带头、居民自愿加入、专职人员辅助管理的平台志愿管理队伍。社区不再采用简单粗暴的清理方式,而是通过协商平台的搭建,推动更多的居民参与平台环境改造,关心维护自己的美丽家园。蠡桥社区则把社区公共活动空间放手让居民自主认领、自主布局、自主协调、自主管理。种种方式,引导居民共商、共议、共同解决与自身利益息息相关的问题,为广大老百姓做了好事、办了实事,居民内心的获得感自然提升。

(洪逸)



针对连续阴雨天气,雪浪街道积极督促菜农合理科学地多收蔬菜,保证本地市场供应。图为日前,街道蔬菜基地菜农利用下雨间隙抢收蔬菜。 拂子 摄

叩开高速自动驾驶“想象之门”

上接第1版 >>> 跟车行驶(包括停车和起步)、超车、并道行驶、自动紧急制动、人工操作接管、联网通讯等。

测评期间,国家智能交通综合测试基地监控中心将利用多源数据采集融合技术,实时获得车辆操控和行驶信息,综合展现车辆运行全部过程,结合自动化及人工测评手段,实现自动驾驶车辆测试过程的实时记录和智能化评判。为确保安全,公安部交通管理科学研究所多次组织专家对测

试路段的交通流量、安全状况及服务水平进行评估,确定了每年5个测试时段,建立了较为完善的交通保障措施、科学的应急处置预案和交通组织管控方案。

目前,通锡高速南泉至华庄段实行南侧半幅道路临时封闭用于测试,北侧半幅道路通过隔离双向通行的交通管制措施,相关单位24小时值班巡逻管控。测试路段设置有22个视频监控点,连接至国家智能交通综合测试基地监控中心实时监控道路交通状

况,为自动驾驶相关能力测试结果分析及道路的交通管控提供视频信息支持。

“我所将持续完善自动驾驶封闭高速公路测试环境,不断丰富测评场景和测试用例,助推我国自动驾驶产业生态高质量发展。”公安部交通管理科学研究所相关负责人表示,从自动驾驶汽车半开放测试环境到封闭高速公路测试环境,再到基于LTE-V2X的城市级车联网示范应用,“车联万物”的新生态已从无锡开启。

(山水城)

上接第1版 >>> 大产业融合的综合体。

值得一提的是,“大拈花湾”也是落实锡澄宜一体化发展战略的一个龙头项目。宜兴周铁镇与马山拈花湾的直线距离仅3.6公里,随着未来宜马快速通道和苏锡常南部高速太湖隧道的竣工开通,“大拈花湾”与无锡市的距离将大为拉近,最快半个多小时就可从无锡市区抵达宜兴周铁。届时,“大拈花湾”将真正成为锡宜一体的文旅项目,让无锡广大市民享受到同样优质的旅游产品。

以文化体验为新时代旅游赋能

迭代更新:创新力助无锡旅游保持领先

吴国平还透露,现有马山拈花湾和灵山胜境将在今年进行更新升级。“拈花湾将新添微笑广场和时光隧道两个体验式项目,让游客们停留时间更长,从而更好地感悟景区所倡导的简单、健康、禅意的生活方式。灵山胜境已经演了十年的《吉祥颂》也将进行重新设计,使新的演出更加符合人们的审美需求。”

吴国平分析,随着无锡融创文旅

城和湖州龙之梦乐园等景区的建设开放,华东地区旅游市场竞争将更加激烈。要想在竞争中取得优势,就必须对旅游产品进行不断的迭代更新。在他看来,丰富的创新力也是无锡旅游业多年来始终处于全国发展第一方阵的重要原因。“好山好水之外,无锡旅游的另一资源是我们‘无中生有’的创新力,从鼋头渚到三国城,从灵山到拈花湾,我们打造了一个又一个全国闻名的旅游胜地。只要创新力不枯竭,无锡旅游就有无限的发展空间。”

(记者 朱冬娅 摄影 敖翔)